

### § 4.1 7,0 ton's luchtgeveerde semi dieplader, type 700-1D/220LZS



- Chassis:**
- Hoogwaardig staal, gelast I-profiel, elastisch, licht en sterk, geheel thermisch verzinkt
  - Dwarsliggers SLB profielen, hoge treksterkte  $\pm 500$  mm h.o.h.
  - Kantbalken met doorgezette kraag waarin de vloer verzonken ligt
  - 2" kingpin op  $\pm 860$  mm hoogte; laadvloerhoogte, hoge deel  $\pm 1000$ mm, lage deel  $\pm 780$  mm.
  - 2 robuuste Haacon trailersteunen met 2 snelheden, rechts bedienbaar
  - Nauwkeurig gedoseerd, automatisch lastafhankelijk luchtdrukremstelsysteem met ABS en automatische remmenstellers
- Assen:**
- Eén originele BPW-as 5,5 ton., max. aslast 5500 kg, progressieve luchtvering en automatische hoogteregeling. Ophanging geheel na stelbaar voor uitlijning van de assen.
  - Originele ophanging van BPW, geheel na stelbaar voor uitlijning van de assen.
  - 4 wielen met banden, 205/65 R17,5 en 4 x 1650 kg draagvermogen
  - Eveneens gemonteerd reservewiel tussen de langsliggers in een handige houder
  - Parkeerrem in overeenstemming met de eisen van de RDW
- Opbouw:**
- Een hardhouten vloer van Bangkirai  $\pm 22$  mm dik aan de achterzijde schuin aflopend
  - Een stalen kopschot, geheel thermisch verzinkt,  $\pm 400$  mm hoog, met u-profielen voor het plaatsen van een tussenschot. Aan de voorzijde afgeschuind voor een korte aankoppeling.
  - Aanlasschanieren en ronghouders tegen de randbalk gelast voor mogelijk toe te passen zijborden.
- Diversen:**
- Kunststof spatborden en inrijdbeveiliging van geanodiseerde aluminium planken
  - Goedgekeurde bumper, tevens stootbalk, met ingebouwde verlichting en ruimte voor kentekenplaat
  - Uitklapbare steunpoten onder het chassis aan de achterzijde
  - Hella verlichting aan de voor- en achterzijde en LED-zijmarkeringslichten
  - RDW keuring 7,0 ton (desgewenst lager i.v.m. chauffeurs diploma), kenteken en tenaamstelling
- Afmetingen:**
- 7,40 (2,4+5,0) x 2,20 mtr. (ledig gewicht  $\pm 1900$  kg)

#### Let op! Door het toevoegen van opties neemt het eigen gewicht toe.

- Opties:**
- Een verlenging van de oplegger met 0,5 meter op het lage deel.
  - Sjorogen in de vloer per stuk
  - Hef- en daalventiel met sperventiel voor het aanpassen van de laadvloerhoogte tijdens laden en lossen
  - Kunststof kist gemonteerd onder de laadvloer aan de rechterzijde, voor het opbergen van gereedschappen e.d., circa 350 x 350 x 700mm ;
  - 2 aluminium oprijplaten  $\pm 1950$  mm lang, achter onder de laadvloer in een slede opgeborgen, in de breedte verschuifbaar, draagvermogen circa 3800kg.
  - 2 aluminium oprijplaten  $\pm 1950$  mm lang, achter onder de laadvloer in een slede opgeborgen, in de breedte verschuifbaar, draagvermogen circa 8000kg.
  - Een 3,6 ton lier met kabel en afstandsbediening met draad, bij de lier in te pluggen, gemonteerd en aangesloten (+50 kg)
  - Radiografisch besturing voor de lier (+2 kg)
  - Geanodiseerde aluminium zijborden  $\pm 400$  mm hoog, met verzonken handgrepen
 

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 2 stuks op het hoge deel  | ( $\pm 32$ kg) |
| 6 stuks op het lage deel  | ( $\pm 80$ kg) |
| 1 stuk aan de achterzijde | ( $\pm 16$ kg) |

P. van den Oever BV is graag bereid uitvoeringen tot in detail te bespreken en u te adviseren bij uw besluitvorming.

**- Recht voorbehouden prijzen en/of uitvoering te wijzigen**