

- Recht voorbehouden prijzen en/of uitvoering te wijzigen

#### § 4.9 8,5 ton's luchtgeveerde autotransporter, type 850-2D/220LZP



- Chassis:**
- Hoogwaardig staal, gelast I-profiel, elastisch, licht en sterk, geheel thermisch verzinkt
  - Dwarsliggers SLB profielen, hoge treksterkte ± 500 mm h.o.h.
  - Kantbalken met doorgezette kraag waarin de vloer verzonken ligt
  - 2" kingpin op ± 860 mm hoogte; laadvloerhoogte, hoge deel ± 1000mm, lage deel ± 780 mm.
  - 2 robuuste Haacon trailersteunen met 2 snelheden, rechts bedienbaar
  - Nauwkeurig gedoseerd, automatisch lastafhankelijk luchtdrukremstelsel met ABS en automatische remmenstellers
- Assen:**
- Twee originele BPW-assen 3,5 ton., max. aslast 7000 kg, progressieve luchtvering en automatische Hoogteregeling.
  - Ophanging geheel na stelbaar voor uitlijning van de assen.
  - 8 wielen met banden, 215/75 R14 en 8 x 1060 kg draagvermogen
  - Eveneens gemonteerd reservewiel tussen de langsliggers in een handige houder
  - Parkeerrem in overeenstemming met de eisen van de RDW
- Opbouw:**
- Een staal-verzinkte gatenplaat vloer aan de buitenzijde en tussen de langsliggers aluminium tranenplaat. Aan de voorzijde afgeschuind om een korte aankoppeling te realiseren
  - Hef- en daalventiel met sperventiel voor het aanpassen van de laadvloerhoogte tijdens laden en lossen
- Diversen:**
- Kunststof spatborden en inrijd beveiliging van geanodiseerde aluminium planken
  - Goedgekeurde bumper, tevens stootbalk, met ingebouwde verlichting en ruimte voor kentekenplaat
  - 2 aluminium oprijplaten ± 1950 mm lang, achter onder de laadvloer in een slede opgeborgen, draagvermogen circa 3500kg. Handmatig in en uit te schuiven.
  - Uitklapbare steunpoten onder de chassis aan de achterzijde
  - 8 stuks robuuste staal- verzinkte wielkeggen.
  - Hella verlichting aan de voor- en achterzijde en LED-zijmarkeringslichten
  - RDW keuring 8,5 ton., (desgewenst lager i.v.m. chauffeursdiploma) kenteken en tenaamstelling
- Afmetingen:** 10,00 x 2,20 mtr. (ledig gewicht ± 2400 kg)
- Let op! Door het toevoegen van opties neemt het eigen gewicht toe.**
- Opties:**
- Een reling van de oplegger met 0,5 mtr (tot 12 mtr)
  - Kunststof kist gemonteerd onder de laadvloer aan de rechterzijde, voor het opbergen van gereedschappen e.d., circa 350 x 350 x 700mm ;
  - Elektrische bediening van de oprijdplaten door middel van een bedieningskast aan de binnenzijde van de trailer .
  - Een 3,6 ton lier met kabel en afstandsbediening met draad, bij de lier in te pluggen, gemonteerd en aangesloten (+50 kg)
  - Radiografisch besturing voor de lier (+2 kg)
  - Staalverzinkte wielkeggen, makkelijk te (her)plaatsen in de vloer

P. van den Oever BV is graag bereid uitvoeringen tot in detail te bespreken en u te adviseren bij uw besluitvorming.