

### § 4.7 6,5 ton's semi dieplader met plywood opbouw, type 650-2E/210RZT



- Chassis:**
- Hoogwaardig staal, gelast I-profiel, elastisch, licht en sterk, geheel thermisch verzinkt
  - Dwarsliggers SLB profielen, hoge treksterkte ± 500 mm h.o.h.
  - Kantbalken met doorgezette kraag waarin de vloer verzonken ligt
  - 2" kingpin op ± 860 mm hoogte; laadvloerhoogte ± 1m
  - 2 robuuste Haacon trailersteunen met 2 snelheden, rechts bedienbaar
  - Nauwkeurig gedoseerd, automatisch lastafhankelijk luchtdrukremstelsel met ABS en automatische remmenstellers
- Assen:**
- Twee 2,5 ton's Alko assen met een bedrijfsrem via remhefbomen (geen kabels) en een soepele rubbervering
  - 4 wielen met banden, 205/65 R17,5 en 4x 1750 kg draagvermogen.
  - Eveneens gemonteerd reservewiel in de oplegger.
- Opbouw:**
- Parkeerrem in overeenstemming met de eisen van de RDW
  - Een watervast verlijmd Fins-berken vloer met anti-slip, 18 mm dik.
  - Plywood wandpanelen 20mm dik
  - 2 mm Lichtdoorlatend polyester vast dak
  - 2 plafonnières met bedieningsschakelaar in de laadruimte.
  - In de vloer 2 wielkasten circa 1600x260x300 mm. Gemaakt uit aluminium tranenplaat 3/5 mm.
  - Een aluminium laadklep, 1600 mm breed en 1600 mm plateauhoogte. Voorzien van inwendige torsieveer voor het gemakkelijk openen. Tevens een topklep voorzien van 2 gasveren aan de bovenzijde.
  - RVS achterkader met ingebouwde verlichting
- Diversen:**
- Hella verlichting aan de voor- en achterzijde en LED-zijmarkeringslichten
  - Goedgekeurde bumper tevens stootbalk en ruimte voor kentekenplaat
  - De opbouw spuiten in RAL kleur (non metallic) naar keuze (excl. dak)
  - RDW keuring 6,5 ton (desgewenst lager i.v.m. chauffeurs diploma), kenteken en tenaamstelling
- Afmetingen:** 7 (2 + 5) x 2.10 x 2 mtr. (uitw) (ledig gewicht ± 2500 kg)
- Opties:**
- Let op! Door het toevoegen van opties neemt het eigen gewicht toe.**
- Een zijdeur in de rechterzijwand, ± 900 mm breed
  - Een aluminium roldeur op het hoge deel in de zijwand, zowel links als rechts circa 1,2 x 1 meter
  - Een neuscone spoiler op de voorzijde van de laadruimte
  - Sjorogen in de vloer, per stuk
  - Staal-verzinkte bindrail aan de linker- en rechterzijde per strekkende meter.

P. van den Oever BV is graag bereid uitvoeringen tot in detail te bespreken en u te adviseren bij uw besluitvorming.  
 - Recht voorbehouden prijzen en/of uitvoering te wijzigen